



Gumiköpeny garanciális feltételek

A Habi Kft. garanciát vállal az általa forgalmazott gumiabroncsok anyag és gyártási hibáitól való mentességére az alábbi feltételek szerint.

A garancia érvényesítésének egyik feltétele, hogy az abroncsot rendeltetés szerint használja a vásárló. Az alábbi leírás segítséget ad a gumi megfelelő használatához.

Általános garanciális feltételek

Érvényes a Habi Kft. által forgalmazott és gyártási számmal ellátott gumiabroncsokra.

A Habi Kft. garanciát vállal az általa forgalmazott gumiabroncsok anyag és gyártási hibáitól való mentességéért az alábbiak szerint.

A garancia időtartama:

Az első futófelület élettartamára - a hatóságilag előírt legkisebb profilmélység betartásáig érvényesíthető - **az értékesítéstől számított 12 hónapon belül, amennyiben a gumiabroncs nem öregebb a gyártás időpontjától számított 3 évnél.**

A fenti időtartamokon belül a garanciális kötelezettség anyag és gyártási hiba tekintetében mezőgazdasági vontatóknál, lassú járműveknél és pótkocsijuknál, teherabroncsoknál az abroncs eredeti futócsatorna mélységének 3 mm-ig történő (kopás miatti) lecsökkenéséig, személyabroncsoknál az abroncs eredeti futócsatorna mélységének 1,6 mm-ig történő (kopás miatti) lecsökkenéséig áll fenn, amennyiben az abroncsot átlagos használati körülmények között üzemeltetik és a felszerelésre valamint az üzemeltetésre vonatkozó előírásokat, továbbá a gyártó előírásait betartják.

Szélsőséges út és használati körülmények esetében a Habi Kft. fenntartja a jogot a garanciális felelősségének a jelen feltételektől eltérő mértékű szabályozására.

A garanciális igény nem érvényesíthető:

- helytelen tárolás miatti hibáknál
- a vonatkozó szabványok, valamint a gyártó által adott előírások figyelmen kívül hagyása miatti, szerelési vagy üzemeltetési hibákra
- a jármű vagy tartozékainak hibája, pl. helytelen beállítás stb. által okozott hibákra
- baleset, rongálás vagy egyéb külső behatások okozta hibákra
- nem a rendeltetés szerinti célra használt abroncsok meghibásodására
- versenyzés, sebességi vagy egyéb kísérleti használat közben bekövetkező hibákra

A garanciális igényeket a mindenkor hatályos jogszabályokat figyelembe véve a Habi Kft. telephelyein kell bejelenteni.



A bejelentésnek tartalmaznia kell az alábbiakat:

- az abroncs részletes adatait (méret, mintázat, terhelhetőség, gyártási szám, maradvány csatorna mélység, a hiba rövid leírását, stb.)
- az eladás időpontját és helyét, a vevő nevét, jármű típusát, az abroncs felszerelési és üzemeltetési helyét a járművön, a leszerelés időpontját
- a reklamált abroncs tárolásának helyét

A reklamáció esetén az eredeti számlát, és a gumiköpenyhez tartozó eredeti tömlőt minden esetben mellékelni kell.

A reklamáció megvizsgálásának és elbírálásának jogát a Habi Kft. fenntartja magának.

A jogos reklamációnak elismert abroncsot a Habi Kft. a vevő kérésére új abroncsra cseréli, vagy a vételárát megtéríti.

Gumiabroncs használati útmutató

Általános előírások a gumiabroncs szakszerű használatára.

Általános tudnivalók:

A jármű és az út közötti kapcsolatot egyedül a gumiabroncsok biztosítják. Ezért nagyon fontos, hogy az abroncsok mindig a legjobb állapotban legyenek. A járműgyártók a gumiabroncsgyártók közreműködésével határozták meg, - minden használati körülményt figyelembe véve - hogy milyen gumiabroncsot kell a járműre felszerelni. Ettől eltérni gumiabroncs méret, konstrukció, terhelési vagy sebességkategória tekintetében csak szakemberrel történt konzultáció után szabad.

Feltétlenül szükséges, hogy a gumiabroncsok rendszeres időközönként - a járműgyártó előírása szerint - felcserélésre kerüljenek.

Gumiabroncsok belső légnyomása:

A biztonságos közlekedés szempontjából az egyik legfontosabb tényező, hogy a gumiabroncsokban lévő légnyomás mindig az előírt értéken legyen. A légnyomás értéke alapvetően befolyásolja az iránytartást, az egyenletes gördülést, a fékező- és vonóerő átadást és a futásteljesítményt.

Ha a jármű az előírtnál alacsonyabb nyomású gumiabroncsokkal üzemel, az, lényegesen megváltoztatja a jármű egyes menettulajdonságait, többek között a kanyarstabilitást, az oldalkúszási tulajdonságokat, a jármű alul- vagy túlkormányzottságát, stb. Az alacsony nyomás az abroncs alkatrészeinek felmelegedéséhez vezet és az ez által okozott károsodás maradandó és akár gyors nyomásvesztést is okozhat.

Ha az abroncs belső légnyomása magasabb az előírt értéknél, a gumiabroncs talajjal érintkező felülete lecsökken, ami ugyancsak lényeges hatással van a tapadási és egyéb menettulajdonságokra.

Az abroncsok légnyomását rendszeresen ellenőrizni kell! Ezeket az ellenőrzéseket mindig "hideg"



abroncson kell elvégezni. Hidegnek tekinthető az abroncs, ha már 2-3 órája nem üzemelt, vagy ha csak 2-3 kilométert futott nagyon alacsony sebességgel.

Fontos, hogy ne felejtsük el a szelepszapka alkalmazását. A szelepszapka olyan legyen, amelyben van tömítés is, hogy biztosítsa a légzárást és védje a szelepet a szennyeződéstől.

Gumiabroncsok terhelése:

Sose terheljük túl az abroncsot!

A gumiabroncs túlterhelésének - az élettartamra kifejtett káros hatásán túl - közelítőleg ugyanazok a következményei, mint az alacsony belső légnyomásnak. Ha bizonytalanok vagyunk, nézzük meg a jármű műszaki adataiban, mennyi a megengedett legnagyobb terhelés.

A mezőgazdasági gép abroncsok esetén szigorúan kövessük a terhelhetőségi táblázatok előírásait. Ezek előírják, hogy milyen terhelés, milyen sebesség esetén milyen nyomást kell alkalmazni.

Gumiabroncsok le- vagy felszerelése:

A gumiabroncsok le- vagy felszerelését mindig csak szakműhelyben és szakemberrel végeztessük el!

Kerekek kiegyensúlyozása:

Igen fontos követelmény a gumiabroncsok felszerelése után annak statikus, illetve dinamikus kiegyensúlyozása.

Minden forgó testnek - a nem teljesen anyageloszlás miatt - van valamilyen mértékű kiegyensúlyozatlansága. Ezt meg kell szüntetni, mert a kiegyensúlyozatlanság az élettartamra, a kopássebességre kifejtett káros hatásán túl lényegesen befolyásolja a jármű menettulajdonságait, illetve stabilitását.

Ezt csak szakműhelyben és szakemberrel végeztessük el!

A gumiabroncs szemrevételezése:

Amellett, hogy a gumiabroncsot a helyes nyomáson üzemeltetjük, az alábbi pontokban leírt ellenőrzésekkel megakadályozhatjuk a gumiabroncs felesleges leszerelését vagy idő előtti tönkremenetelét.

Ha a futómintázatba szorult köveket nem távolítjuk el, ezek egyre mélyebbre hatolnak és eljutnak a karkaszig, ahol annak tönkremenetelét és nyomásvesztést okoznak. A rendkívüli balesetveszélyessége miatt külön kell szólni az iker szerelésű abroncsok közé beszorult idegen tárgyakról, kövekről. Ezek ugyanis a centrifugális erő hatására kirepülhetnek és sérülést okozhatnak.

A gumiabroncs felületére került olaj, üzemanyag, festék, illetve egyéb vegyi anyagok tönkre tehetik az abroncs gumianyagát (pl. olajtól megduzzadhat a futógumi, és akkor csökkenhet a csatornamélység és a tapadás). Ilyen esetben ajánlatos a gumiabroncsot bő mosószeres vízzel azonnal lemosni.

Rendszeresen ellenőrizzük a futókopást. A szabálytalan kopás gyakran a jármű mechanikai hibáját jelzi - rossz beállítások (tengelyek párhuzamossága, kerekek összetartási szöge, kerekek dőlésszöge, a kerékfelfüggesztés és a lengéscsillapítók holtjátéka, a fékek, a fékdob ovalítás, az alváz kerék melletti



alkatrészei, a kormány szerkezet kotyogása, stb.). Az első kerekek rossz geometriája például szabálytalan kopást okoz, és ez csökkenti az abroncs futásteljesítményét, de rontja a kormányzási tulajdonságokat és ezzel a közlekedés biztonságát is. Ha ilyennel találkozunk, ajánlatos a tengelyek és a kerekek beállítását szakműhelyben ellenőriztetni és beállíttatni a műszaki előírásoknak megfelelően.

Minden gumibroncs gyorsabban kopik, ha nagy sebességgel, éles kanyarokban, gyakori fékezéssel és gyorsítással fut, gyakran fut rossz utakon. A gödrökkel, kövekkel vagy más éles tárgyakkal teli út tönkre teheti az abroncsot, az ilyen utakon óvatosan haladjunk és mielőtt normál (az országúton szokásos) sebességgel megyünk, vizsgáljuk meg az abroncsokat, nem sérültek-e meg.

Ha olyan hibákat fedezünk fel, mint például hólyagok, szakadások, vágások, a karkasz kordjait láthatóvá tevő behatolás, vagy arra utaló jelet találunk, hogy az abroncs nagy ütést kapott, melynek következtében fennállhat a belső sérülés veszélye, abban az esetben a gumibroncsot a lehető leghamarabb le kell szerelni és szakműhelyben szakemberrel meg kell vizsgáltatni. Így csökkenthető annak a valószínűsége, hogy a sérülés az üzemeltetés közben megnő, vagy hogy az abroncs tönkremegy a behatoló víznek és az út porának hatására. Így a korai leszerelés megnöveli az abroncs sikeres javításának lehetőségét.

A csatornamélység mindig legyen elég ahhoz, hogy az abroncs megfelelően viselkedjen a használni kívánt úton, talajon.

Magyarországon a jelenleg érvényes előírások - 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet - alapján a minimális csatornamélység a teljes felületen mérve

- személyabroncsoknál 1,6 mm
 - mezőgazdasági vontatóknál, lassú járműveknél és pótkocsijuknál, teherabroncsoknál 3,0 mm
 - nemzetközi személyszállításban résztvevő autóbuszoknál 5,0 mm
- /16/1992. (VII.3.) KHVM/

A gumibroncsok javítása:

Minden rendellenességet meg kell mutatni szakembernek, hogy eldöntse, szükséges-e és lehetséges-e a javítás!

Csak szakember javíthat abroncsot!

Az abroncsgyártó nem vállal felelősséget a javítás megvalósíthatóságával és annak minőségével kapcsolatban!

A javított abroncsokra, azok viselkedésére és futásteljesítményére már nem vonatkozik a gyártó garanciája!

A Habi.hu a cég telephelyein fogadja a garanciális feladatok elvégzésére vonatkozó kéréseket.